
 = 3,2 lt/min@3 bar  
 230/50 V/Hz

# ALA MOBILE "V5"

 BARRA DI IRRIGAZIONE DOPPIO BINARIO A CARRELLO LARGO

 RAMPE D'ARROSAGE DOUBLE RAIL À CHARIOT LARGE

 DOUBLE RAIL IRRIGATION BOOM WITH WIDE TROLLEY

 BARRA DE IRRIGACIÓN DOBLE RAÍL CON CARRO ANCHO





## “ALA MOBILE V5” - Barra di irrigazione doppio binario a carrello largo

### Caratteristiche principali:

- Ala mobile composta da carrello porta barre di irrigazione e carrello porta ruota scorrevoli su doppio binario centrale
- Doppia barra d'irrigazione con ugelli a passo costante per un'irrigazione uniforme
- Sistema di irrigazione con tubo in Polietilene a bassa densità
- Ingombro minimo del sistema, sia in testata che a fine serra, indipendentemente dalla lunghezza
- Velocità regolabile da 0 a 10 m/min

### Fasi operative/dispositivi installati:

- Testate motore e rinvio collegate da cavo d'acciaio per lo scorrimento dei carrelli
- Carrello d'irrigazione a scorrimento su doppio binario con tubo a ricircolo
- Carrello porta ruote per la totale sospensione del tubo in polietilene
- Staffa di mezzeria per l'ingresso dei liquidi al carrello di scorrimento
- Rotaia di scorrimento del carrello di irrigazione completa di sistema di aggancio al tirante orizzontale della serra e traverse per il sostegno della rotaia
- Filtro di ingresso e elettrovalvola ad inizio linea
- Quadro elettrico 220V a norme CE con centralina di comando per la programmazione delle corse, la gestione della velocità e la segnalazione delle anomalie
- Possibilità di integrare l'irrigazione con ugelli specifici sui lati per meglio gestire l'effetto bordo.

### Optionals:

1. Installazione di una terza barra separata per il trattamento e i pesticidi
2. Telecomando per la gestione a distanza dell'irrigazione

## “MOBILE WING V5” - Double rail irrigation boom with wide trolley

### Main features:

- Mobile wing consisting of irrigation bar support trolley and hose carrying trolley running on double central rail
- Double irrigation bar with nozzles at constant distance for uniform irrigation
- Irrigation system with high density polyethylene hose
- Space saving system at both ends of the greenhouse, regardless of length
- Adjustable speed from 0 to 10 m/min

### Operating stages/installed devices:

- Motor and reverse heads connected by steel cable to drive the trolleys
- Moving irrigation trolley on double rail with recirculation hose
- Hose carrying trolley to support entire polyethylene hose
- Central bracket to input liquids into sliding trolley
- Sliding rail of irrigation trolley includes coupling system to greenhouse horizontal frame and crosspieces to support the rail
- Intake filter and solenoid valve at line start
- 220V electric panel complying with CE standards, with control unit for programming runs, adjusting speed and reporting malfunctions
- Option to add nozzles on the sides to improve edge irrigation.

### Optional features:

1. Installation of a third separate bar for treatments and pesticides
2. Remote control for remote irrigation management

## “RAMPE MOBILE V5” - Rampe d'arrosage double rail à chariot large

### Caractéristiques principales:

- Rampe mobile composée d'un chariot porte-rampes d'arrosage et d'un chariot porte-roue coulissants sur double rail central
- Double rampe d'arrosage avec buses à pas constant pour un arrosage uniforme
- Système d'arrosage avec tuyau en Polyéthylène à haute densité
- Encombrement minimum du système, aussi bien à l'entrée qu'à la fin de la serre, indépendamment de la longueur
- Vitesse réglable de 0 à 10 m/min

### Phases d'exploitation/dispositifs installés:

- Têtes de moteur et de renvoi reliées par un câble en acier pour le glissement des chariots
- Chariot d'arrosage à déplacement sur double rail avec tuyau de recirculation
- Chariot porte-roues pour la suspension totale du tuyau en polyéthylène
- Support central pour l'entrée des liquides dans le chariot coulissant
- Glissière du chariot d'arrosage équipée d'un système d'accrochage au tirant horizontal de la serre et aux traverses pour soutenir le rail
- Filtre d'entrée et électrovanne au début de la ligne
- Tableau électrique 220 V aux normes CE, avec unité de commande pour la programmation des courses, la gestion de la vitesse et le signalement des anomalies
- Possibilité de compléter l'arrosage avec des buses spécifiques sur les côtés pour mieux gérer l'effet bord.

### Options:

1. Installation d'une troisième rampe séparée pour le traitement et les pesticides
2. Télécommande pour la gestion à distance de l'arrosage

## “ALA MÓVIL V5” - Barra de irrigación doble raíl con carro ancho

### Características principales:

- Ala móvil compuesta por carro porta barras de irrigación y carro porta rueda corredizos sobre doble raíl central
- Doble barra de irrigación con boquilla de paso constante para una irrigación uniforme
- Sistema de irrigación con tubo de Poliestireno de alta densidad
- Mínimas dimensiones del sistema, sea en el cabezal que en la parte final del invernadero, independientemente de la longitud
- Velocidad regulable de 0 a 10 m/min

### Fases operativas/dispositivos instalados:

- Cabezales motor y transmisión conectados por un cable de acero para el desplazamiento de los carros
- Carro de irrigación con deslizamiento sobre doble raíl con tubo de recirculación
- Carro porta ruedas para la suspensión total del tubo de polietileno
- Brida mediana para la entrada de líquidos al carro de deslizamiento
- Carril de deslizamiento del carro de irrigación compuesto por sistema de enganche al tirante horizontal del invernadero y vigas para sujetar el carril
- Filtro de entrada y electroválvula al inicio de la línea
- Cuadro eléctrico 220V con normas CE con centralita de mando para la programación de los recorridos, la gestión de la velocidad y la señalación de las anomalías
- Posibilidad de integrar la irrigación con boquillas específicas sobre los lados para gestionar mejor el efecto borde.

### Opcionales:

1. Instalación de una tercera barra separada para el tratamiento y los pesticidas
2. Mando a distancia para gestionar a distancia la irrigación



OPTIONAL 1



OPTIONAL 2

